

# Regolamento

## TROFEO N5 ITALIA 2022

---



### ART. 1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: **N5 ITALIA**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO - INIZIO: Aprile 2022 / FINE: Dicembre 2022

M33 srl (licenza Aci Sport n.405792) in collaborazione con il costruttore Dedo Engineering srl (licenza Aci Sport n.462339) organizza per la stagione agonistica 2022 il Trofeo "N5 ITALIA" che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

I referenti di detto Trofeo sono:

- Alfredo De Dominicis	resp.commerciale	<a href="mailto:dedo@n5italia.it">dedo@n5italia.it</a>	+39 335 52 62 440
- in via di definizione	resp.ricambi	<a href="mailto:ricambi@n5italia.it">ricambi@n5italia.it</a>	+39 _____

Si precisa che il contenuto del presente regolamento riguarda profili propri del rapporto tra Promoter e Concorrenti che pertanto esulano dalla normativa e relativi risultati sportivi delle singole manifestazioni di esclusiva competenza di ACI Sport.

### ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

Ai fini di garantire parità tecnica tra i partecipanti, i veicoli ammessi al "Trofeo N5 ITALIA" sono esclusivamente le auto della categoria "N5naz", importate e commercializzate dall'importatore e costruttore Dedo Engineering srl (si precisa che tutte le vetture che hanno già corso in Italia nel 2021 soddisfano questa condizione) ed equipaggiate ESCLUSIVAMENTE con parti e ricambi inclusi nelle fiche da questa omologati e commercializzati.

Il mancato rispetto comporterà l'esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara e dall'intero Trofeo in caso di comportamento recidivo.

### ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria "N5naz".

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

### ART. 4 – GARE VALIDE

Le gare valide per il Trofeo "N5 ITALIA" sono le 7 che seguono, di cui 3 saranno disputate su fondo asfaltato e 3 su fondo sterrato oltre ad un Mastershow:

1.	10 aprile	Rallye Sanremo	asfalto	coeff.1
2.	15 maggio	Rally dell'Adriatico	terra	coeff.1
3.	12 giugno	2°Mastershow Terra dei Piloti	asfalto	coeff.1
4.	10 luglio	San Marino Rally	terra	coeff.1
5.	21/24 luglio	Rally di Roma Nazionale	asfalto	coeff.2
6.	18 settembre	Rally del Vermentino	terra	coeff.1
7.	23 ottobre	Rally di Como	asfalto	coeff.2

Le citate gare saranno confermate tramite bollettino pubblicato sul sito [www.n5italia.it](http://www.n5italia.it) entro il 20 febbraio 2022 alle ore 20.00.

Il promotore M33 srl si riserva il diritto di sostituire una o più gare durante la stagione agonistica, nel caso queste non possano essere disputate per causa di forza maggiore. L'eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara con altra, sarà comunicato ai partecipanti con bollettino ufficiale.

La classifica finale del trofeo verrà stilata considerando **i risultati di tutte le gare realmente disputate meno una.**

In caso di ex-equo verranno conteggiate il numero di prove speciali vinte durante la stagione nella classifica di categoria e, nel caso di ulteriore parità, di secondi posti e via di seguito.

## ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati sulla classifica finale della classe N5naz, secondo la seguente tabella:

1.	20 punti	6.	6 punti
2.	15 punti	7.	4 punti
3.	12 punti	8.	3 punti
4.	10 punti	9.	2 punti
5.	8 punti	10.	1 punto

**POWER STAGE:** In ognuna delle competizioni la 2°prova speciale della gara, effettivamente disputata, assegnerà un punteggio aggiuntivo ai primi 3 classificati pari a:

1. 3 punti
2. 2 punti
3. 1 punto

I punti della power stage NON saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

In caso in tale tratto cronometrato sia assegnato un tempo imposto a uno o più concorrenti all'interno della classe, la power stage sarà la prima prova successiva regolarmente disputata.

## ART. 6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al Trofeo "N5 ITALIA" ha un costo di euro **780,00 + iva** se verrà regolarizzata entro il 28 febbraio 2022. Dopo questa data sarà maggiorata del 20%.

**Tutti gli iscritti prenderanno automaticamente parte anche al Trofeo "OPEN N5" e i premi di entrambi i trofei SARANNO CUMULABILI.**

Il modulo di iscrizione potrà essere scaricato dal sito [www.n5italia.it](http://www.n5italia.it)

L'iscrizione al Trofeo "N5 ITALIA" dovrà essere regolarizzata almeno 5 giorni prima dell'effettuazione alla prima gara a cui si intende partecipare.

È possibile iscriversi anche a Trofeo iniziato e non sarà obbligatorio partecipare a tutte le competizioni per concorrere all'assegnazione dei premi.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio e dopo approvazione di Aci Sport, si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione al Trofeo di un team o un pilota, principalmente per violazione dell'art.2 del presente regolamento.

## **ART. 7 – VERIFICHE**

Commissari tecnici Aci Sport, eventualmente delegati dal promotore M33 srl, nel rispetto delle normative e dopo autorizzazione dei commissari sportivi, potranno effettuare specifici controlli incluso effettuare acquisizione dei dati motore sulle vetture degli iscritti al Trofeo "N5ITALIA", al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dalla classifica N5 della gara in questione e in caso di recidiva dal Trofeo. I punti e i premi acquisiti fino a quel momento NON verranno ridistribuiti.

## **ART. 8 – PREMI IN DENARO PER OGNI GARA**

Il Trofeo "N5 ITALIA" avrà un **montepremi minimo** lordo complessivo di circa: **48.000,00 euro** così composto:

- Euro **25.500,00** in denaro
- Euro **2.550,00** circa in fusti benzina da competizione
- Euro **20.000,00** circa in premi che verranno assegnati nella tappa "Mastershow Terra dei Piloti"

Entro 30 giorni dalla conclusione dei 6 rally elencati al precedente art.4, saranno assegnati al conduttore (persona fisica) iscritto al "Trofeo N5 Italia" i seguenti premi in funzione della posizione in classifica conquistata nella classe N5naz di ogni gara:

1. 2500 euro
2. 1250 euro
3. 500 euro
4. 60 Lt di benzina da competizione
5. 60 Lt di benzina da competizione
6. 60 Lt di benzina da competizione

**Il montepremi minimo in denaro RADDOPPIERA'** nelle gare con più di 6 partenti iscritti al Trofeo diventando quindi di:

1. 5000 euro
2. 2500 euro
3. 1000 euro
4. 60 Lt di benzina da competizione
5. 60 Lt di benzina da competizione
6. 60 Lt di benzina da competizione

Il **montepremi minimo in denaro TRIPLICHERA'** nelle gare con più di 12 partenti iscritti al Trofeo diventando pertanto di:

1. 7500 euro
2. 3750 euro
3. 1500 euro
4. 60 Lt di benzina da competizione
5. 60 Lt di benzina da competizione
6. 60 Lt di benzina da competizione

Il **2°Mastershow Terra dei Piloti** invece assegnerà premi diversi per un valore approssimativo di quasi 20.000,00 euro. Saranno comunicati entro la fine del mese di maggio 2022.

A questa gara avranno diritto a partecipare **solo auto N5** e fino ad 8 concorrenti.

Si acquisirà il diritto in ordine di invio di iscrizione al Trofeo "N5 ITALIA". In caso ci saranno ancora posti liberi verrà esteso ai partecipanti del Trofeo "Open N5", sempre in ordine di invio iscrizione allo stesso.

La competizione assegnerà ai partecipanti il punteggio come da precedente Art.5 per rally a coefficiente 1; ovviamente in questa occasione NON è previsto il bonus power stage.

## **ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Il Trofeo "N5 ITALIA" è realizzato, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor.

Pertanto tutti i concorrenti ed i relativi navigatori avranno l'**obbligo** di utilizzare in occasione delle gare valevoli per il trofeo, i prodotti dei partner. Ed in particolare:

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Pneumatici                    | Michelin (qualunque tipo e senza specifici bollini) |
| - Cerchi                        | Speedline   |
| - Cambio e suoi componenti      | Samsonas e/o Prina                                  |
| - Tute ignifughe per equipaggio | HRX   |
| - Dischi e pastiglie freno      | PFC Brakes  |
| - Benzina gara                  | Panta   |

Questi obblighi valgono PER TUTTO LO SVOLGIMENTO delle manifestazioni, quindi **dalle verifiche fino all'ingresso al parco chiuso**, soprattutto per quanto concerne gli pneumatici (Michelin) ed i cerchi (Speedline). Tale norma vale anche per le tute ignifughe (HRX), incluso quella del navigatore, **indipendentemente** dal fatto che possa essere occasionale.

Verranno effettuati controlli a campione durante tutta la stagione.

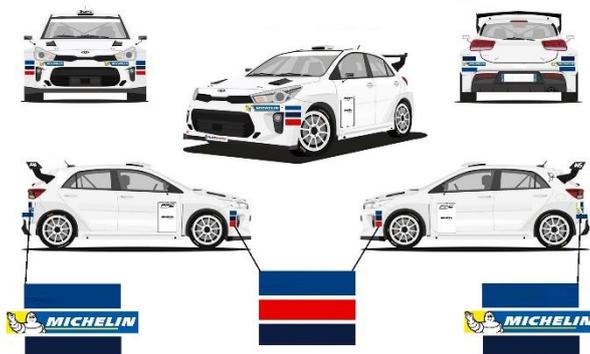
In caso di materiale difforme il pilota verrà escluso dalla classifica di trofeo per la specifica gara e perderà il diritto ai premi di cui al precedente art.8. senza che questi siano ridistribuiti a chi segue in classifica. In caso di recidiva sarà escluso dal trofeo.

Tutti i prodotti potranno essere acquistati direttamente dall'azienda partner oppure da Dedo Engineering srl, che applicherà lo stesso prezzo di listino del fornitore originale e gli sconti previsti. Durante la stagione agonistica potranno subentrare altri partner e fornitori.

## ART. 10 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

A tutti gli iscritti verranno inviati n.6 kit adesivi ed il file per realizzarne altri in caso di bisogno.

I partecipanti al trofeo "N5 ITALIA" in tutte le gare dovranno apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



La corretta apposizione dei loghi **sarà di totale responsabilità del concorrente iscritto** al trofeo.

In difetto lo stesso verrà escluso dalla classifica di trofeo della specifica gara e perderà il diritto ai premi di cui al precedente art.8, senza che questi siano ridistribuiti a chi segue in classifica.

Durante la stagione il citato schema potrà subire piccole modifiche.

## ART. 11 – PNEUMATICI

In tutte le gare del Trofeo "N5 ITALIA" dai partecipanti dovranno essere utilizzati **esclusivamente** pneumatici MICHELIN nel numero massimo indicato dal regolamento Aci Sport relativo al Trofeo a cui la gara appartiene.

I pneumatici non dovranno più essere punzonati con bollini "N5 Italia" come nella stagione 2021, ma saranno comunque acquistabili dagli unici fornitori ammessi che sono:

- **Bellotto Racing Service**
- **Lunigiana Gomme**

Durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro regolare utilizzo.

## Art.12 – RICAMBI

Si ricorda che i componenti di un'auto N5 si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)

3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)

4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di “N5 Italia” tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.

### **Art.13 – ALLESTIMENTO VETTURE**

Il materiale a catalogo HRX verrà messo a disposizione con uno sconto pari al 25% sul prezzo di listino (sedili, cinture, volante, abbigliamento...) o con specifiche offerte periodiche che saranno rese note sul sito: [www.n5italia.it](http://www.n5italia.it)

### **Art.14 – ACCETTAZIONE**

Tutti i partecipanti al Trofeo “N5 ITALIA” firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito **[www.n5italia.it](http://www.n5italia.it)**

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della “N5 Italia” informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

### **Art.15 – DIRITTI DI IMMAGINE**

Fermo quanto previsto all’art.38 del RSN, ACISPORT, EUROSPORT, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti al Trofeo N5 ITALIA, senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 19 gennaio 2022