

Regolamento

TROFEO "OPEN N5" 2022



ART. 1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: **OPEN N5**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO INIZIO: Febbraio 2022/ FINE: Dicembre 2022

M33 srl (licenza Aci Sport n.405792) in collaborazione con il costruttore Dedo Engineering srl (licenza Aci Sport n.462339) organizza per la stagione agonistica 2022 il trofeo "OPEN N5" che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

I referenti di detto trofeo sono:

- Alfredo De Dominicis resp.commerciale dedo@n5italia.it +39 335 52 62 440
- in via di definizione resp.ricambi ricambi@n5italia.it +39 _____

Si precisa che il contenuto del presente regolamento riguardano profili propri del rapporto tra Promoter e Concorrenti che pertanto esulano dalla normativa e relativi risultati sportivi delle singole manifestazioni di esclusiva competenza di ACI Sport.

ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

Ai fini di garantire parità tecnica tra i partecipanti, i veicoli ammessi al "Trofeo OPEN N5" sono esclusivamente le auto della categoria "N5naz", importate e commercializzate dall'importatore e costruttore Dedo Engineering srl (si precisa che tutte le vetture che hanno già corso in Italia nel 2021 soddisfano questa condizione) ed equipaggiate ESCLUSIVAMENTE con parti e ricambi inclusi nelle fiche da questa omologati e commercializzati.

Il mancato rispetto comporterà l'esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara e dall'intero Trofeo in caso di comportamento recidivo.

ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria "N5 Italia".

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

I piloti iscritti al Trofeo "N5 ITALIA" prenderanno parte anche al Trofeo "OPEN N5".

ART. 4 – GARE VALIDE

Le gare valide per il trofeo "OPEN N5" sono le **TUTTE** quelle a calendario Aci Sport 2022 che verranno disputate in Italia dal 1° Febbraio al 31 Dicembre, di qualunque validità, categoria e tipologia.

Ogni pilota potrà portare fino ad un massimo di **6** risultati utili (max 4 acquisiti in gare del C.R.Z. e Nazionali non titolati).

ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno acquisiti dai piloti **per ogni gara conclusa alla guida di una vettura N5naz** (come da art.2) indipendentemente dal numero di partecipanti presenti nella classe.

1.	20 punti	6.	6 punti
2.	15 punti	7.	4 punti
3.	12 punti	8.	3 punti
4.	10 punti	9.	2 punti
5.	8 punti	10.	1 punto

Il punteggio acquisito verrà poi moltiplicato per il coefficiente della gara disputata:

- **TUTTE LE GARE IN ELENCO A** **coeff.5**
- **TUTTE LE GARE IN ELENCO B** **coeff.4**
- **GARE NON IN ELENCHI A e B come da lista che segue:**
 - C.R.Z. e Nazionali non titolati **coeff.2,5** (per incentivare singole partecipazioni)
 - C.I.A.R. **coeff.2**
 - C.I.R.A. **coeff.2**
 - C.I.R.T. **coeff.2**
 - IRC **coeff.2**
 - RACEDAY **coeff.1**
 - RALLY IN CIRCUITO **coeff.1**
 - RONDE **coeff.0,5**
 - CRONOSCALATE **coeff.0,5**

per definire il punteggio totale assegnato al pilota in quella specifica competizione.

ELENCO A: GARE A COEFFICIENTE 5

Rally Targa Florio

Rally di Alba

ELENCO B: GARE A COEFFICIENTE 4

Rally del Ciocco

Rallye Sanremo

Rally di Roma

Rally di Cassino (finale CIRZ)

Rally Valle del Tevere

Rally della Val d'Orcia

Rally di Foligno

Rally Adriatico

San Marino Rally

Rally Città di Arezzo

Liburna Terra

Rally Prealpi Trevigiane

Rally del Vermentino

Rally della Marca

Rally di S.Martino di Castr.

Rally di Bassano

Rally di Como

Mastershow Terra dei Piloti

Tutti i piloti partecipanti concorreranno in una unica classifica nazionale in base ai punti che acquisiranno partecipando alle varie competizioni.

Ogni pilota potrà portare **i suoi migliori 6 risultati** (di cui al massimo 4 acquisiti in gare del C.R.Z. e Nazionali non titolati) indipendentemente dalle gare che avrà disputato.

I piloti che prenderanno parte alle **cronoscalate**, con qualunque validità, dovranno comunicare alla segreteria entro il successivo lunedì la classifica ufficiale della manifestazione disputata, pena la non assegnazione dei relativi punti.

In caso di ex equo nella posizione di trofeo a fine stagione, la discriminante sarà il miglior risultato raggiunto nella finale di Coppa Italia ed in caso di ulteriore ex equo, il miglior risultato ottenuto nel primo scontro diretto tra i contendenti ed in caso di ulteriore ex equo il numero di vittorie di categoria, poi di piazzamenti ecc.

Il promotore M33 srl si riserva il diritto di variare i coefficienti di alcune gare nel caso altre non possano essere disputate per causa di forza maggiore. L'eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara con altra, sarà comunicato ai partecipanti con bollettino ufficiale.

Se ci saranno variazioni, il bollettino con il dettaglio delle competizioni alle quali verrà eventualmente modificato il coefficiente verrà pubblicato:

- il 30/03/2022 alle ore 20.00 per le gare che sono in programma entro il primo semestre 2022
- il 30/06/2022 alle ore 20.00 per le gare che sono in programma nel secondo semestre 2022.

ART. 6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al "Trofeo OPEN N5" è **GRATUITA ma obbligatoria** attraverso il modulo da scaricare dal sito www.n5italia.it Dovrà essere regolarizzata 5 giorni prima delle verifiche della prima gara a cui si prenderà parte.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio, e dopo approvazione di Aci Sport, si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione al Trofeo di un team o un pilota, principalmente per violazione dell'art.2 del presente regolamento.

ART. 7 – VERIFICHE

Commissari tecnici Aci Sport, eventualmente delegati dal promotore M33 srl, nel rispetto delle normative e dopo autorizzazione dei commissari sportivi, potranno effettuare specifici controlli incluso effettuare acquisizione dei dati motore sulle vetture degli iscritti al Trofeo "OPEN N5", al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dal Trofeo ed i punti acquisiti fino a quel momento **NON** verranno ridistribuiti.

ART. 8 – PREMI IN DENARO

Il trofeo “OPEN N5” avrà un **montepremi** lordo finale di: **20.000,00 euro**

Sulla base dei punti acquisiti da ciascun partecipante iscritto al trofeo, verrà stilata la classifica finale e verranno assegnati i seguenti premi:

1. **10000** euro
2. **4000** euro
3. **3000** euro
4. **2000** euro
5. **1000** euro

In funzione dell’azienda che vincerà la gara d’appalto per la fornitura dei combustibili nelle gare del 2022 potranno essere messi altri premi in palio come già accaduto nel 2021. Verrà comunicato nel mese di marzo p.v.

La cerimonia di premiazione del Trofeo “OPEN N5” e l’assegnazione dei premi verrà fatta nel primo bimestre 2023.

I premi dei Trofei N5 2022 sono cumulabili tra loro ed anche con quelli messi in palio dai Trofei Michelin, come meglio specificato nel regolamento pubblicato su sito www.mccups.it

ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Il trofeo “OPEN N5” verrà realizzato, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor.

Pertanto tutti i concorrenti ed i relativi navigatori avranno l’**obbligo** di utilizzare in occasione delle gare valevoli per il trofeo, i prodotti dei partner. Ed in particolare:

- | | |
|----------------------------|---|
| - Pneumatici | Michelin (qualunque tipo e senza specifici bollini) |
| - Cerchi | Speedline |
| - Cambio e suoi componenti | Samsonas e/o Prina |
| - Dischi e pastiglie freno | PFC Brakes |
| - Benzina gara | Panta |

Questi obblighi valgono PER TUTTO LO SVOLGIMENTO delle manifestazioni, quindi **dalle verifiche fino all’ingresso al parco chiuso**, soprattutto per quanto concerne gli pneumatici (Michelin) ed i cerchi (Speedline).

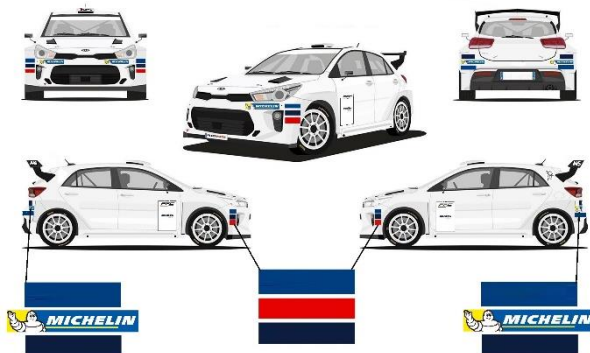
Verranno effettuati controlli a campione durante tutta la stagione.

In caso di materiale difforme il pilota verrà escluso dalla classifica della gara e perderà il diritto ai premi di cui al precedente art.8. senza che questi siano ridistribuiti a chi segue in classifica. In caso di recidiva sarà escluso dal trofeo.

Tutti i prodotti potranno essere acquistati direttamente dall’azienda partner oppure da Dedo Engineering srl, che applicherà lo stesso prezzo di listino del fornitore originale e gli sconti previsti. Durante la stagione agonistica potranno subentrare altri partner e fornitori.

ART. 10 – PUBBLICITA’ OBBLIGATORIA

A tutti gli iscritti verranno inviati n.2 kit adesivi ed il file per realizzarne altri in caso di bisogno. Tutti i partecipanti al trofeo "OPEN N5" dovranno obbligatoriamente apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



La corretta apposizione dei loghi sarà di totale responsabilità del concorrente iscritto al trofeo. **In difetto lo stesso perderà il diritto all'assegnazione dei punti** di cui al precedente art.5 nella specifica gara.

Durante la stagione il citato schema potrà subire piccole modifiche.

ART. 11 – PNEUMATICI

In tutte le gare del Trofeo "N5 ITALIA" dai partecipanti dovranno essere utilizzati **esclusivamente** pneumatici MICHELIN nel numero massimo indicato dal regolamento Aci Sport relativo al Trofeo a cui la gara appartiene.

I pneumatici non dovranno più essere punzonati con bollini "N5 Italia" ma saranno comunque acquistabili dagli unici fornitori ammessi che sono:

- **Bellotto Racing Service**
- **Lunigiana Gomme**

Durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro regolare utilizzo.

Art.12 – RICAMBI

Si ricorda che i componenti di un'auto N5 si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)
3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)
4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di "N5 Italia" tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.

Art.13 – ALLESTIMENTO VETTURE

Il materiale a catalogo HRX verrà messo a disposizione con uno sconto pari al 25% sul prezzo di listino (sedili, cinture, volante, abbigliamento...) o con specifiche offerte periodiche che saranno rese note sul sito: www.n5italia.it

Art.14 – ACCETTAZIONE

Tutti i partecipanti al Trofeo “OPEN N5” firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito **www.n5italia.it**

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della “N5 Italia” informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

Art.15 – DIRITTI DI IMMAGINE

Fermo quanto previsto dall’art.38 RSN, Acisport, Eurosport, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti al trofeo “OPEN N5”, senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 19 gennaio 2022