

TROFEO LANCIA - Italia

REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

In attesa di approvazione da parte di ACI Sport

SOMMARIO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE	3
1.1 Modalità di Iscrizione.....	4
1.2 Costi di iscrizione	4
1.3 Iscrizione alle gare del Trofeo Lancia	6
1.4 Codice di buona condotta	6
1.5 Accesso ai regolamenti e alle note pubblicate	7
1.6 Equipaggi "Ospite" o fuori classifica.....	7
1.7 Clausola di non accettazione dell'Iscrizione.....	7
ARTICOLO 2 - CALENDARIO 2025.....	7
ARTICOLO 3 - CATEGORIE E PUNTEGGI	8
3.1 Categorie.....	8
3.2 Assegnazione dei punti di gara.....	9
3.3 Assegnazione di punti di gara aggiuntivi cumulabili	10
• Miglior Performer	10
• "Miki" Stage.....	10
• Rally +.....	10
3.4 Partecipazione all'ultimo rally a calendario.....	11
3.5 Ex-æquo	11
ARTICOLO 4 - CLASSIFICHE FINALI E VINCITORI.....	11
ARTICOLO 5 - PREMI.....	12
5.1 Premi di gara	12
5.2 Premi Finali.....	12
5.3 Vincitori entro la fine della stagione regolare	13
5.4 Rifiuto del premio finale	13
5.5 Riepilogo dei premi assegnati nell'ambito del Trofeo Lancia	14
5.6 Cerimonia di premiazione di fine stagione Trofeo Lancia	14
ARTICOLO 6 - VETTURA E PNEUMATICI AMMESSI.....	14

ARTICOLO 7 - ORDINE DI PARTENZA	15
ARTICOLO 8 - PILOTI GIÀ ISCRITTI AD UNA "STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP"	15
8.1 Premi finali "Stellantis Motorsport Rally Cup" non cumulabili.....	16
ARTICOLO 9 - RICOGNIZIONI	16
ARTICOLO 10 - NUOVA PARTENZA DOPO ABBANDONO	16
ARTICOLO 11 - IMMAGINE E COMUNICAZIONE	16
11.1 Sfruttamento dell'immagine	16
11.2 Vettura e Sponsor	17
11.3 Abbigliamento tecnico e abbigliamento ufficiale Lancia Corse HF	17
11.4 Briefing	18
11.5 Villaggio Lancia Corse HF	18
ARTICOLO 12 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE	18
12.1 Controlli sportivi.....	19
12.2 Controlli tecnici	19
12.3 Piombature e Prelievi	20
ARTICOLO 13 - SANZIONI, APPELLI, INTERPRETAZIONI	21
13.1 Sanzioni.....	21
13.2 Appelli	21
13.3 Interpretazioni o modifiche al regolamento.....	22
13.4 Manleva	22
13.5 Foro Competente	22

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Trofeo Lancia è organizzato dalla società Stellantis Auto SAS, società anonima di diritto francese con sede legale in 2-10 2 BOULEVARD DE L'EUROPE 78300 POISSY, France, iscritta al Registro con il numero 54206547900926, di seguito denominata "Stellantis Customer Racing".

Il Trofeo Lancia è un trofeo monomarca autorizzato da ACI Sport che si svolgerà nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR).

Da un punto di vista normativo, i concorrenti del Trofeo Lancia saranno soggetti all'applicazione delle seguenti disposizioni:

- Codice Sportivo Internazionale e tutte le regole applicabili della FIA
- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport
- Norme Generali Rally ACI Sport
- Regolamento di Settore CIAR
- Regolamento Particolare di Gara e relative Circolari Informativa
- Il presente Regolamento Sportivo ed il Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia
- Eventuali Circolari informative a modifica del presente regolamento

Qualsiasi modifica al presente regolamento dovrà ricevere l'approvazione di ACI Sport.

Il Trofeo Lancia è una competizione riservata alle vetture Lancia Ypsilon Rally4 HF come definite dal Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

La procedura di iscrizione al Trofeo Lancia è aperta a tutti i piloti e copiloti in possesso di una licenza nazionale o internazionale in corso di validità rilasciata da ACI Sport o di una licenza internazionale rilasciata da una ASN straniera ed accettata da ACI Sport, a patto che i rally del calendario consentano la partecipazione di piloti stranieri.

L'iscritto effettivamente ammesso a partecipare al Trofeo Lancia è il pilota/primo conduttore (ossia colui che conduce effettivamente la vettura) indicato nel modulo di iscrizione di cui all'Art.1.1 e tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara omologate da ACI Sport.

I piloti che fanno parte dell'elenco dei piloti prioritari FIA saranno considerati trasparenti e quindi "fuori classifica" nel Trofeo Lancia (Art.1.6).

Le eventuali richieste di iscrizione dei piloti prioritari appartenenti al 1° e al 2° elenco internazionale ACI Sport 2025 saranno vagliate per conformità allo spirito del Trofeo Lancia da Stellantis Customer Racing, che si riserva di approvarle o rifiutarle a suo insindacabile giudizio.

Il Regolamento Tecnico 2025 del Trofeo Lancia è complementare al presente regolamento. Tutti gli importi indicati in questo regolamento sono da considerarsi al lordo di imposte.

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente regolamento, è vietato.

1.1 Modalità di Iscrizione

Chi desidera partecipare al Trofeo Lancia deve osservare la seguente procedura:

- Compilare il modulo d'iscrizione allegato a questo regolamento e disponibile sul sito racingshop.com così come tutti gli altri documenti richiesti.
- Inviare il modulo di iscrizione, compilato in ogni sua parte e firmato, a tutti i seguenti indirizzi:
 - Stellantis Racing Shop: racingshop@stellantis.com
 - Eugenio Franzetti: eugenio.franzetti@stellantis.com
 - Gabriele Cogni: g.cogni@lpditalia.it
- Pagare l'iscrizione al servizio commerciale di Stellantis Customer Racing (Tel.: + 33 (0)9 68 40 99 95, E-mail: racingshop@stellantis.com) utilizzando le modalità di pagamento riportate sul modulo d'iscrizione.

1.2 Costi di iscrizione

- L'iscrizione "Full Season" di € 2.500,00 comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone:
 - i diritti di iscrizione al Trofeo Lancia per la partecipazione a tutte le gare della stagione 2025
 - n.1 tuta da gara 2025 cad.
 - n.1 maglia sottotuta ignifuga cad.
 - n.1 kit abbigliamento (n. 1 giacca, n. 1 polo) cad.
- L'iscrizione "Discovery" di € 850,00 è valida per la partecipazione ad una sola gara del Trofeo Lancia, prima del Rallye Sanremo. Comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone:
 - i diritti di iscrizione ad un singolo rally del Trofeo Lancia stagione 2025
 - n.1 noleggio tuta da gara 2025 cad.

L'iscrizione "Discovery" impone un deposito di garanzia anticipato per il noleggio della tuta da gara per ogni membro dell'equipaggio pari a € 800,00 (IVA inclusa) da versare a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione. Questa iscrizione dà diritto all'assegnazione di premi e punti del Trofeo Lancia (escluso l'Art.3.4).

- L'iscrizione "Evoluzione Discovery" di € 1.750,00 garantisce all'iscritto che ha già usufruito dell'iscrizione "Discovery" il diritto di partecipazione a tutte le restanti gare del Trofeo Lancia e comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone:
 - i diritti di iscrizione alle restanti gare del Trofeo Lancia stagione 2025
 - n.1 tuta da gara 2025 cad.
 - n.1 maglia sottotuta ignifuga cad.
 - n.1 kit abbigliamento (n. 1 giacca, n. 1 polo) cad.

- Iscrizione “Discovery Last Chance” di € 500,00 è valida per la partecipazione all'ultimo rally in calendario del Trofeo Lancia. Comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone:
 - i diritti di iscrizione all'ultimo rally del Trofeo Lancia stagione 2025
 - n.1 noleggio tuta da gara 2025 cad.

L'iscrizione “Discovery Last Chance” impone un deposito di garanzia anticipato per ogni membro dell'equipaggio pari a € 800,00 (IVA inclusa) da versare a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione. Questa iscrizione dà diritto all'assegnazione di premi, ma non di punti, del Trofeo Lancia (come da Art.3.4).

Se, per qualsiasi motivo, il pilota desidera cambiare copilota, il nuovo copilota, se lo necessita, può usufruire del servizio di noleggio e lavaggio per ogni tuta da gara del Trofeo Lancia al costo di € 50,00 a gara da versare a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione. In questo caso non sarà incluso alcun kit abbigliamento aggiuntivo ulteriore. Allo stesso modo, dovrà essere versato un deposito cauzionale anticipato del valore di € 800,00 a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione, che sarà rimborsato al termine del noleggio. Si ricorda altresì l'Art.11.3 riguardante l'obbligatorietà dell'utilizzo dell'abbigliamento Lancia Corse HF.

Ogni tipologia di iscrizione approvata da diritto ai seguenti servizi in campo gara:

- un punto vendita per l'approvvigionamento dei ricambi
- consulenza fornita da un tecnico Stellantis Customer Racing
- consulenza fornita da un tecnico Michelin Motorsport
- un'assistenza sportiva fornita da un Responsabile Sportivo
- un Commissario Tecnico dedicato al controllo delle vetture degli Iscritti. Tale Commissario Tecnico sarà designato come Delegato Tecnico del Trofeo Lancia e inserito fra i Commissari Tecnici ACI Sport designati da quest'ultima e/o dall'Organizzatore della gara nell'RPG per ogni gara del Calendario (Art. 2)
- noleggio in gara n.2 tende accoppiate 4x3 cad. personalizzate Lancia Corse HF che saranno preventivamente montate da Lancia Corse HF
- una struttura di accoglienza Lancia Corse HF dedicata agli equipaggi ed i loro team.
- n.5 pass per accedere alla struttura di accoglienza Lancia Corse HF

Qualsiasi iscrizione al Trofeo Lancia deve essere saldata entro la data di scadenza di iscrizione della prima gara utile. In caso contrario, l'ammissione al Trofeo Lancia sarà negata. Il costo dell'iscrizione non può essere rimborsato in alcun caso.

Stellantis Customer Racing si riserva il diritto, a sua totale discrezione, di rifiutare e/o accettare qualsiasi richiesta di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, l'equipaggio accetta i termini del presente regolamento e del Regolamento Tecnico e si impegna a rispettarli sia nella lettera che nello spirito.

L'unico interlocutore di Stellantis Customer Racing è il pilota iscritto al Trofeo Lancia. Se lo desidera, può essere accompagnato o rappresentato dal suo copilota o accompagnato da una persona a sua scelta.

1.3 Iscrizione alle gare del Trofeo Lancia

L'iscrizione al Trofeo Lancia non dispensa l'iscritto dall'obbligo di iscrizione alle singole gare valide per il Trofeo Lancia alle quali intende partecipare, secondo le disposizioni previste in materia dall'Organizzatore di ogni manifestazione. La domanda di iscrizione dovrà essere inviata anche al Responsabile Sportivo del Trofeo Lancia (g.cogni@lpditalia.it) entro la data di chiusura dei termini d'iscrizione, pena una ammenda di € 300,00. Se reiterata, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di non assegnare il punteggio per la gara oggetto della mancata notifica al Responsabile Sportivo del Trofeo Lancia.

1.4 Codice di buona condotta

Ciascun concorrente, iscritto, pilota, copilota, i membri del team, collaboratori, accompagnatori, ospiti, amici e famiglia si impegnano a rispettare in ogni momento il codice di buona condotta per tutta la durata della gara (ricognizioni, verifiche, briefing, shakedown, gara, podio e consegna dei premi). Il codice di buona condotta consiste in quanto elencato di seguito:

- Rispetto del Regolamento Sportivo del Trofeo Lancia
- Rispetto del Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia
- Rispetto della fiche della Lancia Ypsilon Rally4 HF
- Rispetto dei regolamenti di ACI Sport
- Rispetto dei regolamenti applicabili della FIA
- Rispetto delle fasce orarie e delle disposizioni particolari previste dall'organizzatore
- Rispetto dei residenti e dei loro beni, nonché degli altri utenti della strada
- Rispetto degli altri concorrenti
- Rispetto dell'identità visiva associata a qualsiasi partner del Trofeo Lancia
- Rispetto dei rappresentanti ufficiali di ACI Sport, dell'organizzazione dei rally e dei rappresentanti di Stellantis Customer Racing, Lancia, Lancia Corse HF, e delle società o lavoratori indipendenti che lavorano per esse

In generale, non sarà accettato alcun danno alla reputazione e/o agli interessi sportivi e finanziari di Lancia, Lancia Corse HF, Stellantis Customer Racing, e dei suoi dirigenti, partner e/o ai normali rapporti che ogni iscritto deve mantenere con gli organizzatori dei rally e con i rappresentanti di ACI Sport e della FIA.

In caso di mancato rispetto di queste regole, l'iscritto al Trofeo Lancia sarà considerato responsabile per sé e per le persone a lui riconducibili. Stellantis Customer Racing, a suo insindacabile giudizio, potrà sanzionare l'iscritto con pene che vanno dalla semplice diffida alla squalifica definitiva dal Trofeo Lancia.

Se la gravità dei fatti lo richiede, il collegio dei Commissari Sportivi avrà la facoltà di procedere fino all'esclusione di un concorrente, o delle persone a lui riconducibili titolari di licenza sportiva ACI Sport, dal rally in cui si è verificato il mancato rispetto del codice di buona condotta e/o di segnalare i fatti alla Giustizia Federale.

In caso di squalifica da un rally, l'Iscritto non ha diritto ad alcun punto o premio per tale rally. Inoltre, il risultato del rally in cui è stata imposta la squalifica non può essere considerato come scarto.

1.5 Accesso ai regolamenti e alle note pubblicate

I regolamenti, le note sportive e tecniche, le classifiche, i comunicati stampa saranno inviati agli Iscritti dai responsabili del Trofeo Lancia e dal servizio tecnico Stellantis Customer Racing sotto forma di e-mail e/o social media, whatsapp e/o piattaforme dedicate.

1.6 Equipaggi "Ospite" o fuori classifica

Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di far partecipare uno o più equipaggi "Ospite". Gli equipaggi "Ospite" sono inclusi nella classifica generale del rally, ma sono trasparenti nella classifica del Trofeo Lancia e non concorrono ai suoi punti e premi.

1.7 Clausola di non accettazione dell'iscrizione

Nel caso in cui un candidato all'iscrizione, un Iscritto o un membro dell'equipaggio sia stato oggetto o sia oggetto di una condanna penale definitiva per reato o crimine, si impegna a informare anticipatamente Stellantis Customer Racing. Ai sensi dell'articolo 74 del Codice Sportivo Internazionale, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alle gare del Trofeo Lancia a candidati o Iscritti o equipaggi la cui condanna per crimine o reato possa danneggiare l'immagine di Stellantis Customer Racing, Lancia Corse HF, Lancia e/o del Trofeo Lancia.

ARTICOLO 2 - CALENDARIO 2025

Data	Gara
08-11/05/2025	Targa Florio (Coeff.1,5)
30-31/05/2025	Rally Due Valli
04-05/07/2025	Rally di Roma Capitale – Tappa 1
06/07/2025	Rally di Roma Capitale – Tappa 2
13-14/09/2025	Rally del Lazio
18-19/10/2025	Rallye Sanremo (Coeff.1,5)

In caso di cancellazione di una o più gare incluse nel calendario, Stellantis Customer Racing e ACI Sport valuteranno insieme una possibile soluzione alternativa e si riservano il diritto di non sostituire la gara.

ARTICOLO 3 - CATEGORIE E PUNTEGGI

3.1 Categorie

In funzione del risultato sportivo ottenuto, il Trofeo Lancia assegna punti alle seguenti categorie:

- **Assoluta:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia
- **Junior:** considera tutti i piloti maggiorenni regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia di età non superiore a 24 anni nell'anno civile - nati a partire dal 1° gennaio 2001
- **Master:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia di età compresa tra 25 e 35 anni nell'anno civile - nati tra il 1° gennaio 1990 e il 31 dicembre 2000 compresi
- **Expert:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia di età superiore a 35 anni nell'anno civile - nati prima del 1° gennaio 1990

3.2 Assegnazione dei punti di gara

Ogni rally valido per il Trofeo Lancia, a seconda del risultato finale, dà luogo all'assegnazione di un punteggio per ogni categoria in base alla seguente tabella:

Classifica	Punti
1°	30
2°	25
3°	21
4°	18
5°	16
6°	15
7°	14
8°	13
9°	12
10°	11
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20° e piloti che hanno completato il rally	1

Tali punteggi vengono assegnati ad ognuna delle categorie previste all'Art.3.1 (Assoluta, Junior, Master, Expert).

In caso di disputa parziale della gara, vengono applicate le eventuali riduzioni di punteggio previste dall'Art.29 delle Norme Generali Settore Rally di ACI Sport.

3.3 Assegnazione di punti di gara aggiuntivi cumulabili

Gli Iscritti al Trofeo Lancia possono ottenere punti bonus cumulabili ai punteggi di gara e cumulabili tra loro. Tali punti aggiuntivi non sono soggetti ai coefficienti di gara definiti all'Art. 2 e non sono soggetti a scarto.

- **Miglior Performer**

In ogni rally valido per il Trofeo Lancia, i 5 punti aggiuntivi del Miglior Performer vengono assegnati, anche in caso di abbandono, al pilota che ha ottenuto il maggior numero di migliori tempi di prova speciale tra tutti gli Iscritti nella classifica Assoluta del Trofeo Lancia (un tempo imposto non è considerato un miglior tempo in prova speciale). Il miglior tempo in una prova speciale può essere condiviso da 2 o più piloti. In caso di parità, la discriminante sarà la minore età. Tale punteggio bonus viene aggiunto solo alla classifica Assoluta dell'Iscritto. Nel caso in cui un Iscritto infranga il codice di buona condotta (Art.1.4), Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di non assegnare i 5 punti del miglior performer. In questo caso, i punti del miglior performer non vengono assegnati.

- **"Miki" Stage**

In ogni rally valido per il Trofeo Lancia, i 3 punti aggiuntivi della "Miki" Stage vengono assegnati, anche in caso di abbandono, al pilota che ottiene il miglior tempo tra gli Iscritti nella classifica Assoluta del Trofeo Lancia sull'ultima prova speciale prevista dalla Tabella Tempi e Distanze di ogni rally valido per il Trofeo Lancia (un tempo imposto non è considerato un miglior tempo in prova speciale). Il miglior tempo in una prova speciale può essere condiviso da 2 o più piloti. In caso di parità, la discriminante sarà la minore età. In caso di annullamento della Prova Speciale prevista, il punteggio non verrà attribuito. Tale punteggio bonus viene aggiunto solo alla classifica Assoluta dell'Iscritto. Nel caso in cui un Iscritto infranga il codice di buona condotta (cfr. articolo 1.3), Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di non assegnare i 3 punti della "Miki" Stage. In questo caso, i punti della "Miki" stage non vengono assegnati.

- **Rally +**

Una sola volta nel corso della stagione, ogni Iscritto può scegliere un rally in cui ottenere un punteggio bonus, in base alla posizione nella classifica Assoluta di tale gara del Trofeo Lancia con la seguente scala punti:

Posizione del pilota nella classifica Assoluta di gara del Trofeo Lancia	Punti
1°	10
2°	6
3°	4
4°	2
5°	1

Tale punteggio bonus viene aggiunto sia alla classifica Assoluta sia a quella di categoria (Junior/Master/Expert) dell'Iscritto. I punti del Miglior Performer e della "Miki" Stage rimangono invariati.

Tale scelta dovrà essere espressa oralmente e ad alta voce dall'Iscritto durante il Briefing dei piloti organizzato dal Responsabile Sportivo e sottoscritta firmando il documento "Rally +" che sarà poi esposto all'interno della Hospitality del Trofeo Lancia.

3.4 Partecipazione all'ultimo rally a calendario

Per raccogliere punti nell'ultima gara prevista dal calendario del Trofeo Lancia, ovvero il Rallye Sanremo, ogni Iscritto deve essere stato inserito nella "lista dei partecipanti autorizzati" in almeno una delle gare precedentemente disputate del Trofeo Lancia della stagione.

In caso contrario, l'Iscritto non ottiene e non toglie punti nella classifica dell'ultimo rally del Trofeo Lancia.

L'assegnazione dei premi di gara, invece, non tiene conto del numero delle gare precedentemente disputate.

3.5 Ex-æquo

Alla fine dell'anno, in caso di parità nelle classifiche di categoria (Assoluta, Junior, Master, Expert), la discriminante sarà la minore età.

ARTICOLO 4 – CLASSIFICHE FINALI E VINCITORI

Il sistema di punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'Art.3.

Le classifiche finali di ogni categoria (Assoluta, Junior, Master, Expert) si otterranno sommando i migliori risultati acquisiti nelle gare disputate meno una. Ciascun pilota deve scartare il peggior punteggio ottenuto nelle gare a cui ha effettivamente preso parte.

- Il vincitore della classifica Assoluta sarà proclamato "Campione" del Trofeo Lancia.
- Il primo classificato della categoria Junior sarà proclamato "Vincitore Junior" del Trofeo Lancia.
- Il primo classificato della categoria Master sarà proclamato "Vincitore Master" del Trofeo Lancia.
- Il primo classificato della categoria Expert sarà proclamato "Vincitore Expert" del Trofeo Lancia.

ARTICOLO 5 – PREMI

5.1 Premi di gara

Il Trofeo Lancia intende premiare 9 equipaggi in ognuna delle gare disputate.

In ogni gara, vengono premiati gli Iscritti classificati nelle prime 3 posizioni nelle categorie Junior, Master ed Expert secondo il seguente schema:

Classifica Junior	Premi	Classifica Master	Premi	Classifica Expert	Premi
1°	€ 5.000,00	1°	€ 5.000,00	1°	€ 2.000,00
2°	€ 3.000,00	2°	€ 3.000,00	2°	€ 1.000,00
3°	€ 1.500,00	3°	€ 1.500,00	3°	€ 500,00

Gli importi indicati sono così erogati:

- 50% in denaro
- 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop, che è parte di Stellantis Customer Racing, poi nominata “Stellantis Racing Shop”

5.2 Premi Finali

- **Campione del Trofeo Lancia**

Il vincitore della classifica Assoluta del Trofeo Lancia si vedrà offrire un programma nel FIA European Rally Championship su una Lancia Ypsilon Rally4 HF ufficiale l'anno successivo. Questo premio sportivo viene assegnato solo se il vincitore della classifica Assoluta del Trofeo Lancia è un Iscritto alla categoria Junior o Master.

- **Vincitore Junior**

Il vincitore della categoria Junior riceve un premio di € 10.000,00 (50% in denaro, 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop), a meno che non risulti Campione della classifica Assoluta del Trofeo Lancia (vedere Art.5.2 “Campione del Trofeo Lancia”).

Un pilota che ha già vinto due volte questa categoria del Trofeo Lancia sarà ammesso d'ufficio alla categoria successiva negli anni seguenti.

- **Vincitore Master**

Il vincitore della categoria Master riceve un premio di € 10.000,00 (50% in denaro, 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop), a meno che non risulti Campione nella classifica Assoluta della stagione 2025 del Trofeo Lancia (vedere Art.5.2 "Campione del Trofeo Lancia").

Un pilota che ha già vinto due volte questa categoria del Trofeo Lancia sarà ammesso d'ufficio alla categoria successiva negli anni seguenti.

- **Vincitore Expert**

Il vincitore della categoria Expert riceve un premio di € 5.000,00 (50% in denaro, 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop).

Il versamento dei premi in denaro verrà effettuato per mezzo bonifico bancario sul conto corrente indicato nel modulo d'iscrizione del Trofeo Lancia.

5.3 Vincitori entro la fine della stagione regolare

Se i titoli di Categoria (Assoluta/Junior/Master/Expert) del Trofeo Lancia vengono assegnati prima della fine della stagione regolare, i vincitori devono obbligatoriamente partecipare a tutti gli altri rally ancora da disputare all'interno del Trofeo Lancia. In caso contrario, non riceveranno i premi di fine stagione di cui all'Art.5.2 del presente regolamento.

5.4 Rifiuto del premio finale

Se, per qualsiasi motivo, il Campione della classifica Assoluta dovesse rifiutare il suo premio di fine anno (vedere Art.5.2 "Campione del Trofeo Lancia"), non può pretendere alcun compenso finanziario o sportivo da parte di Stellantis Customer Racing.

5.5 Riepilogo dei premi assegnati nell'ambito del Trofeo Lancia

Classifica Junior Premi		Classifica Master Premi		Classifica Expert Premi	
Premi di gara		Premi di gara		Premi di gara	
1°	€ 5.000,00	1°	€ 5.000,00	1°	€ 2.000,00
2°	€ 3.000,00	2°	€ 3.000,00	2°	€ 1.000,00
3°	€ 1.500,00	3°	€ 1.500,00	3°	€ 500,00
Premio finale		Premio finale		Premio finale	
1°	ERC / € 10.000,00	1°	ERC / € 10.000,00	1°	€ 5.000,00

5.6 Cerimonia di premiazione di fine stagione Trofeo Lancia

Alla fine della stagione, Stellantis Customer Racing, Lancia e Lancia Corse HF organizzano una cerimonia di premiazione in cui vengono consegnati tutti i premi finali ai vincitori.

Tutti gli equipaggi sono invitati. Quelli che ricevono un premio sono tenuti a partecipare. Questi ultimi, se assenti senza motivo e/o senza aver preventivamente informato il Responsabile Sportivo almeno una settimana prima della data della cerimonia tramite e-mail, non potranno pretendere di ricevere il loro premio.

ARTICOLO 6 - VETTURA E PNEUMATICI AMMESSI

Lancia Ypsilon Rally4 HF - 1199 cm³ - motore EB2 Turbo – In corso di omologazione.

Questa vettura deve essere sempre conforme ai regolamenti tecnici in vigore nel Trofeo Lancia per le gare previste dal Trofeo Lancia. La vettura deve essere equipaggiata esclusivamente con pneumatici Michelin, ognuno dei quali identificato da uno sticker apposito, secondo le modalità meglio descritte nel Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

Il fornitore unico esclusivo degli pneumatici utilizzati nel Trofeo Lancia è:

BELLOTTO RACING

Indirizzo: Via Atheste, 8, 35042 Este PD, Italia

Telefono: +39 0429 190 6001

Riferimento: Andrea Temporin (Tel.: 335 5988363, E-mail: andrea@bellottoracing.it)

Ogni Iscritto è responsabile per la propria vettura della conformità degli pneumatici utilizzati e della presenza degli sticker obbligatori.

ARTICOLO 7 - ORDINE DI PARTENZA

Salvo eventuali diverse disposizioni da parte della FIA, l'ordine di partenza degli iscritti nelle gare del Trofeo Lancia sarà stabilito nel totale rispetto del Regolamento di Settore CIAR 2025, che assicura agli iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR) Due Ruote Motrici una posizione di partenza prioritaria in ogni evento a calendario.

Per questo motivo, nell'ottica di facilitare i propri trofeisti, Stellantis Customer Racing ha concordato con ACI Sport quanto segue:

- **Iscrizione agevolata al CIAR Due Ruote Motrici**

Ogni concorrente autorizzato del Trofeo Lancia può iscriversi al CIAR Due Ruote Motrici ad un prezzo agevolato di € 1.000,00 (da pagare ad ACI Sport), godendo delle conseguenti priorità nell'ordine di partenza e potendo concorrere al relativo premio finale. La restante parte della quota di iscrizione al CIAR Due Ruote Motrici verrà riconosciuta ad ACI Sport da Stellantis Customer Racing. Tale agevolazione è applicabile ai soli piloti che non abbiano già usufruito dell'iscrizione al CIAR Due Ruote Motrici nelle gare del CIAR 2025 escluse dal calendario del Trofeo Lancia.

- **Wild Card per i non iscritti al CIAR Due Ruote Motrici**

Ogni concorrente autorizzato del Trofeo Lancia può usufruire, limitatamente alla prima gara da lui disputata nel Trofeo Lancia, della priorità nell'ordine di partenza riservata agli iscritti al CIAR Due Ruote Motrici pur non essendo iscritto a tale campionato.

In occasione della prima gara del Trofeo Lancia, i responsabili di Stellantis Customer Racing chiederanno ad ACI Sport e all'organizzatore della gara di avere, limitatamente agli Iscritti al Trofeo Lancia ed in considerazione del Regolamento di Settore CIAR 2025, numeri di gara consecutivi e proporranno un ordine di partenza.

Per le gare successive, l'ordine di partenza verrà definito in funzione del Regolamento di Settore CIAR 2025, a meno di Wild Card come previste dal presente regolamento. Per gli iscritti al Trofeo Lancia che non partecipano al CIAR Due Ruote Motrici e che hanno già usufruito della Wild Card, viene presa in considerazione la classifica provvisoria assoluta del Trofeo Lancia maturata sino a quel momento. I non classificati saranno posizionati in successione. Tuttavia, il Responsabile Sportivo potrà esaminare qualsiasi caso specifico di posizionamento per motivi di sicurezza insieme ad ACI Sport.

ARTICOLO 8 - PILOTI GIÀ ISCRITTI AD UNA "STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP"

Se un pilota già Iscritto a una "Stellantis Motorsport Rally Cup", supportata da partner ufficiali di Stellantis Motorsport al di fuori dell'Italia, desidera partecipare al Trofeo Lancia, dovrà iscriversi secondo le modalità descritte all'Art.1.

Il suddetto pilota beneficerà dei diritti di iscrizione gratuiti e sarà obbligato a rispettare tutti gli articoli del Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

8.1 Premi finali "Stellantis Motorsport Rally Cup" non cumulabili

Un equipaggio che dovesse risultare primo nella classifica generale finale di due "Stellantis Motorsport Rally Cup" europee ha diritto ad un solo premio finale che sarà il primo acquisito in ordine di tempo.

ARTICOLO 9 - RICOGNIZIONI

Le ricognizioni per i rally inclusi nel calendario del Trofeo Lancia sono disciplinate dal regolamento generale ACI Sport e dal Regolamento Particolare di Gara.

Di conseguenza, qualsiasi violazione di queste norme comporta sanzioni che possono arrivare fino alla squalifica dell'equipaggio dal Trofeo Lancia per l'anno in corso.

I ricognitori sono severamente vietati ai partecipanti Iscritti al Trofeo Lancia.

Allo stesso modo, è severamente vietato ai concorrenti Iscritti al Trofeo Lancia qualsiasi scambio o consultazione palese di un quaderno di appunti con terzi al di fuori dei parchi assistenza.

ARTICOLO 10 - NUOVA PARTENZA DOPO ABBANDONO

In caso di nuova partenza dopo abbandono, si applica il regolamento di cui all'Art.9 delle Norme Generali Settore Rally di ACI Sport. Nelle gare titolate FIA si applicano le relative Norme.

ARTICOLO 11 - IMMAGINE E COMUNICAZIONE

11.1 Sfruttamento dell'immagine

La partecipazione ad un rally del Trofeo Lancia comporta di diritto per Stellantis Customer Racing, Lancia, Lancia Corse HF ed i Partner del Trofeo Lancia il diritto di utilizzare il nome, la voce e l'immagine del pilota e del suo copilota, nonché le loro prestazioni, i loro risultati e l'immagine della loro vettura per qualsiasi azione di relazioni pubbliche, promozionali e pubblicitarie, su qualsiasi supporto di comunicazione senza limitazioni di durata. Questa disposizione è valida in tutto il mondo.

11.2 Vettura e Sponsor

Gli Iscritti sono tenuti ad apporre sulla loro vettura tutta la pubblicità coordinata prevista dal Trofeo Lancia nella stagione in corso e a non apporre nulla nelle zone vietate, secondo il piano di decorazione e sponsor previsto dall'allegato A del presente regolamento (che non è soggetto ad interpretazioni).

Indipendentemente dalle pubblicità obbligatorie, i piloti hanno la possibilità di disporre del resto della vettura (nel limite imposto dalle Norme Generali Rally ACI Sport e dal RPG) per applicarne altre, purché rispettino le altre prescrizioni pubblicitarie e previa approvazione di Stellantis Customer Racing, Lancia e Lancia Corse HF.

Queste pubblicità non devono essere in concorrenza con quelle dei Partner del Trofeo Lancia.

Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di modificare il piano di decorazione e sponsor da applicare sulle vetture e di integrarlo con nuovi Partner anche a stagione in corso. Nel caso in cui i nuovi Partner ufficiali fossero in concorrenza con gli sponsor già utilizzati dagli iscritti nelle gare precedentemente disputate del Trofeo Lancia, questi ultimi avranno il diritto di mantenere e continuare ad utilizzare tali marchi nella stagione in corso, a condizione che siano in grado di fornire prove documentali e/o fotografiche dell'effettivo utilizzo degli stessi nelle gare del Trofeo Lancia disputate prima dell'introduzione dei nuovi Partner ufficiali nel piano di decorazione e sponsor.

Le vetture che non rispettano pedissequamente il piano di decorazione e sponsor e/o con la carrozzeria in cattive condizioni ad inizio evento, non saranno idonee alla classifica del Trofeo Lancia.

I Responsabili del Trofeo Lancia verificano ogni vettura, notificando eventuali non conformità.

Il set di adesivi del piano di decorazione e sponsor viene fornito gratuitamente agli Iscritti al Trofeo Lancia da Stellantis Customer Racing ed è disponibile in campo gara presso lo shop per l'approvvigionamento dei ricambi Stellantis Customer Racing.

11.3 Abbigliamento tecnico e abbigliamento ufficiale Lancia Corse HF

In tutti i Rally del Trofeo Lancia, i piloti e i copiloti devono obbligatoriamente indossare la tuta e la maglia sottotuta ignifuga di Lancia Corse HF e dei suoi partner.

La tuta, la maglia sottotuta ignifuga e l'abbigliamento ufficiale Lancia Corse HF vengono consegnati ad ogni pilota e copilota alla prima partecipazione.

Durante tutto lo svolgimento della gara, tutti i momenti media e la cerimonia sul podio, il pilota e il copilota si impegnano ad indossare l'abbigliamento tecnico omologato del Trofeo Lancia conforme al regolamento ACI Sport così come l'abbigliamento ufficiale del Trofeo Lancia.

In particolare, il cappellino da podio consegnato dai responsabili del Trofeo Lancia deve essere tassativamente indossato durante la cerimonia di premiazione.

11.4 Briefing

Gli equipaggi vengono anticipatamente informati degli orari e delle modalità di svolgimento dei briefing. Gli Iscritti al Trofeo Lancia ed i loro copiloti sono tenuti a partecipare a tali incontri, che i Responsabili del Trofeo Lancia organizzano prima di ogni gara. La partecipazione ai briefing pre-gara è obbligatoria.

11.5 Villaggio Lancia Corse HF

Il villaggio del Trofeo Lancia consta di hospitality, punto vendita per i ricambi e parco assistenza. È dedicato esclusivamente e obbligatoriamente ai concorrenti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia. Questo villaggio sarà installato e disinstallato da Stellantis Customer Racing in ciascuno dei parchi assistenza delle gare della stagione.

Ciascun Iscritto avrà a disposizione i seguenti materiali:

- 2 tende accoppiate 4x3
- un tappeto da lavoro
- 8 pesi
- 1 barriera divisoria
- un cartello con il nome dell'equipaggio
- una bandiera

Ciascun Iscritto dovrà garantire il corretto utilizzo e la necessaria cura di queste attrezzature, appartenenti a Stellantis Customer Racing, per tutta la durata del Rally. Tali attrezzature non potranno essere in alcun modo personalizzate o modificate.

Tutto questo materiale è brandizzato con i colori di Lancia, Lancia Corse HF e dei suoi partner. In quest'area di assistenza dedicata non saranno consentiti altri materiali promozionali.

All'inizio della stagione è richiesto un deposito cauzionale "materiale assistenza" di € 1.000,00, da versare anticipatamente a Stellantis Customer Racing, a garanzia della restituzione, della pulizia e del corretto uso di tutti i materiali concessi in uso ad ogni gara.

Al termine della stagione sportiva, questo deposito cauzionale sarà restituito a ciascun Iscritto a condizione che, ad ogni gara, il materiale sia restituito completo e in perfette condizioni.

ARTICOLO 12 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le vetture del Trofeo Lancia sottostanno alla giurisdizione degli ufficiali della manifestazione a cui partecipano. Con l'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi della manifestazione, Stellantis Customer Racing può effettuare controlli tecnici supplementari prima, durante e dopo la manifestazione. Tutte le gare del Trofeo Lancia sono sottoposte a controlli sportivi e tecnici.

IMPORTANTE - Nessun equipaggio ha il diritto di partecipare alla gara se non ha soddisfatto i seguenti obblighi:

12.1 Controlli sportivi

I piloti e i copiloti devono essere in possesso, durante le verifiche amministrative:

- della loro licenza valida per l'anno in corso (come definito all'Art.1)
- della patente di guida valida
- della visita medica sportiva in corso di validità
- della tessera socio ACI in corso di validità

12.2 Controlli tecnici

- **Orari**

È obbligatorio rispettare gli orari di convocazione. In caso di ritardo, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di applicare sanzioni amministrative oltre a quelle previste da ACI Sport e FIA.

La convocazione individuale o collettiva inviata a ciascun concorrente per e-mail e/o whatsapp specifica: la data, l'ora o la fascia oraria, il luogo per i controlli tecnici della vettura effettuati dal commissario tecnico dedicato al Trofeo Lancia.

- **Documenti e dotazioni**

Documenti e dotazioni da fornire obbligatoriamente durante le verifiche tecniche:

- o Il passaporto tecnico ACI Sport specifico per la vettura
- o La scheda di omologazione della vettura (fiche), da conservare all'interno della vettura per tutta la durata del rally.
- o Abbigliamento di sicurezza del 1° e 2° conduttore (a bordo vettura o per mezzo autocertificazione in base all'RPG dell'evento)
- o La vettura in assetto di gara come da "Specsheet"

PROMEMORIA: la presentazione di una vettura ai controlli tecnici è considerata una dichiarazione implicita di conformità. È dovere del Concorrente dimostrare ai Commissari Tecnici e ai Commissari Sportivi che la sua vettura è conforme al Regolamento nella sua interezza e in qualsiasi momento della gara.

- **Prima del rally**

Vengono effettuati i seguenti controlli sulla vettura in assetto di gara:

- o Verifica dei sistemi di sicurezza
- o Verifica del piano di decorazione e sponsor
- o Eventualmente alcuni controlli preventivi di conformità
- o Verifiche piombature motore, centralina e turbo

- **Durante e dopo il rally**

Il Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, potrà effettuare, in qualsiasi momento durante la manifestazione, controlli supplementari riguardanti sia l'equipaggio sia la vettura (in ogni sua parte).

Il Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia potrà chiedere al Commissario Tecnico Delegato ACI Sport della gara, di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi, l'elenco delle verifiche tecniche finali molto dettagliate, che possono arrivare fino allo smontaggio delle parti interessate, al fine di garantire la rigorosa conformità delle vetture impegnate. Questi controlli saranno oggetto di una relazione dettagliata al Collegio dei Commissari Sportivi qualora rilevassero delle non conformità.

NOTA: ogni Concorrente deve mettere a disposizione del Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia almeno due meccanici per lo smontaggio richiesto e presiedere in prima persona o rappresentato da un delegato a sua scelta. Dopo le verifiche tecniche, tutti i costi derivanti da tali verifiche saranno a carico del Concorrente senza alcuna possibilità di partecipazione finanziaria da parte di Stellantis Customer Racing.

Se il Concorrente non è in grado di garantire gli smontaggi richiesti dal Commissario Tecnico, sarà considerato "rifiuto di verifica".

12.3 Piombature e Prelievi

A seguito di intesa con il Collegio dei Commissari Sportivi del Rally, Stellantis Customer Racing può anche procedere prima, durante e dopo la manifestazione all'applicazione di piombi o sigilli su determinati componenti o ancora allo smontaggio di gruppi e/o componenti. I motori EB2 Turbo dei veicoli del Trofeo Lancia sono piombati secondo una procedura definita da Stellantis Customer Racing.

L'applicazione di piombature o sigilli, così come il prelievo di gruppi e/o componenti, serve a verificare la conformità tecnica delle vetture. Il Concorrente o il suo delegato sono autorizzati ad assistere allo smontaggio tecnico della vettura e/o al controllo dei componenti prelevati.

In caso di controversia o dubbio su un componente e/o gruppo, Stellantis Customer Racing può spedire tale componente e/o gruppo ad un centro tecnico o ad un addetto tecnico di sua scelta per un'ulteriore analisi approfondita.

In caso di conformità al Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia, il componente e/o il gruppo prelevato viene rispedito all'indirizzo indicato dal Concorrente senza spese a suo carico una volta scaduti i termini di appello.

In caso contrario, il Concorrente dovrà pagare gli importi attinenti all'ulteriore analisi approfondita sul componente e/o sul gruppo prelevato, oltre alla spedizione.

Il Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia trasmette la sua relazione al Collegio dei Commissari Sportivi del Rally entro il termine stabilito dal Regolamento ACI Sport in vigore.

In caso di violazione del regolamento ACI Sport e/o del Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto inappellabile di sanzionare l'iscritto con pene che vanno dalla semplice diffida alla squalifica definitiva dalla gara e/o dal Trofeo Lancia.

ATTENZIONE: la vettura deve presentarsi alle Verifiche Tecniche pre-gara con tutti gli elementi piombati. Tali elementi devono rimanere piombati durante tutto lo svolgimento delle gare del Trofeo Lancia. Queste piombature sono di responsabilità dell'Iscritto. In caso di compromissione di tali sigilli, l'Iscritto dovrà tempestivamente informare il Commissario Tecnico dedicato e richiedere la procedura di ripristino delle piombature ufficiali del Trofeo Lancia. La mancata osservanza di queste regole comporta l'immediata squalifica dell'Iscritto (squalifica dalla gara).

La scelta della/e vettura/e controllata/e, su richiesta del Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia e/o del Collegio dei Commissari sportivi, avviene:

- In base a determinate prestazioni durante il rally
- In base alla classifica generale
- Su qualsiasi altra considerazione dei Responsabili del Trofeo Lancia
- Estrazione a sorte
- Su reclamo ufficiale (secondo la procedura regolamentare ACI Sport)

ARTICOLO 13 - SANZIONI, APPELLI, INTERPRETAZIONI

13.1 Sanzioni

Se un pilota viene squalificato da un rally per motivi sportivi o tecnici, non ha diritto a ricevere punti o premi per il rally in questione. Questo rally non potrà essere considerato come scarto (Art.1.4).

In aggiunta, a seconda della gravità della colpa (Norme Generali ACI Sport, Appendice 5), Stellantis Customer Racing si riserva il diritto inappellabile di prendere provvedimenti fino alla squalifica definitiva dal Trofeo Lancia.

Allo stesso modo, se ciò dovesse accadere durante l'ultimo rally del Trofeo Lancia, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di valutare sanzioni, fino alla non assegnazione del premio finale (Art.5.2) al concorrente squalificato.

13.2 Appelli

Il Concorrente, indipendentemente dalla sua nazionalità, ha il diritto di ricorrere contro le pene pronunciate o le decisioni prese dai commissari sportivi di un rally presso la FIA o ACI Sport ai sensi delle rispettive Norme.

13.3 Interpretazioni o modifiche al regolamento

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi alla partecipazione al Trofeo Lancia saranno insindacabilmente risolti da Stellantis Customer Racing. Esso decide in via insindacabile su ogni e qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del presente Regolamento. Esso si riserva di far conoscere, a mezzo circolari e/o messaggi all'indirizzo e-mail fornito all'atto dell'iscrizione da ciascun Iscritto e/o sulle piattaforme dedicate eventuali modifiche approvate da ACI Sport ed avvisi che riterrà opportuni per la migliore applicazione del presente Regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

13.4 Manleva

Da quando si iscrive al Trofeo Lancia, l'Iscritto si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità gli organizzatori del Trofeo Lancia, Stellantis Customer Racing, Lancia Corse HF, Lancia, ACI Sport e i fornitori del Trofeo Lancia da qualsiasi danno, fisico o materiale, provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che fanno parte del Trofeo Lancia.

Si ricorda ai partecipanti che gli sport motoristici sono pericolosi e che devono stipulare un'assicurazione individuale contro gli infortuni per coprire eventuali danni causati nello svolgimento di queste attività.

13.5 Foro Competente

In caso di controversia derivante dalla o relativa alla formazione, esecuzione e/o interpretazione del presente regolamento, l'Iscritto e Stellantis Customer Racing si impegnano a risolvere la suddetta controversia in via amichevole. Qualsiasi controversia che l'Iscritto e Stellantis Customer Racing non siano in grado di risolvere amichevolmente entro (30) trenta giorni di calendario dalla data in cui si è verificata sarà deferita al Foro di Torino, a cui le Parti attribuiscono esclusiva giurisdizione.

CONTATTI Trofeo Lancia

Direttore Lancia Corse HF

Eugenio Franzetti

eugenio.franzetti@stellantis.com

Responsabile Sportivo Trofeo Lancia

Gabriele Cogni

g.cogni@lpditalia.it

Responsabile Media Trofeo Lancia

Massimiliano Palumbo

m.palumbo@lpditalia.it

Commissario Tecnico Dedicato

Francesco Sassi

f.sassi@lpditalia.it

Responsabile ricambi Trofeo Lancia in campo gara

Marco Braghero

marco.braghero@ginospa.com

Responsabile logistica, hospitality e "Villaggio" Lancia Corse HF

LPD Italia

trofeolancia@lpditalia.it

Racing Shop - Vendita vetture, pezzi di ricambio e abbigliamento

Tel.: + 33 (0)9 68 40 99 95

E-mail: racingshop@stellantis.com

Lancia Ypsilon (2025)

